

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports, infrastructures
Déplacements, mobilité, transports
Déplacement et urbanisme
Mis à jour le 21/03/2025

Concevoir la modélisation des déplacements

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Ordonateurs, concepteurs et utilisateurs de modèles dans le secteur des transports, de la circulation et des déplacements,...

> PRÉ-REQUIS

Aucun pré-requis nécessaire pour cette formation Merci de vous munir de votre ordinateur portable

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 3,00 jours

EN BREF

La modélisation est un instrument indispensable à la prévision et à la gestion des systèmes de transports et des circulations, pour optimiser les capacités et les investissements. Quels modèles choisir et quel est l'état des connaissances sur les méthodes de recueil de données et de prévision ?

OBJECTIFS

IDENTIFIER les différents modèles utilisables dans la prévision et la gestion des déplacements DÉTERMINER les applications possibles DISTINGUER les éléments-clés nécessaires au lancement et au suivi des études dans ce domaine APPRÉHENDER les limites de la modélisation.

THÉMATIQUES

Les principaux objectifs de la modélisation, les éléments de méthodologie de la prévision. Les différents types de modèles. Les données utilisées dans les modèles. Eléments de choix d'un modèle en fonction des besoins. L'usage de la modélisation pour définir des choix stratégiques. Application aux transports collectifs. Perspectives sur les évolutions des modèles. Retours d'expériences.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

COORDINATION

Arnaud DE MONESTROL, Directeur des Etudes Modélisation et Régulation, ARTELIA (Sous réserve)
Eric JEANNIÈRE, Chargé de mission Décarbonation du parc de véhicules, DGITM (Sous réserve)

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
Cadrage méthodologique	Les grands types de modèles
	Les principaux objectifs de la modélisation
	Les éléments de méthodologie de la prévision
	Analyse d'un exemple sur la modélisation de la demande
Etude de cas	Analyse des résultats d'un modèle de trafic
Journée	Principes et méthodes des enquêtes ménages : leur utilisation pour la modélisation
	Le modèle multimodal classique : l'expérience transfrontalière de l'agglomération franco-valdo-genevoise
	La prévision des trafics à longue distance, exemple de l'évaluation d'un projet de ligne nouvelle
Travaux pratiques	Exercice sur la distribution des déplacements
Journée	Prévoir la demande de transports en commun et dimensionner les infrastructures et les gares : exemple de la région Ile de France
Le point de vue du MOA	Modèle Régional Rhône-Alpes : Une approche partenariale pour le développement d'un modèle de demande désagrégé.
Perspectives d'évolution	Le modèle Pirandello : interactions urbanisme / transport.
	Analyse comparative des différents logiciels de modélisation
	Synthèse : les éléments de choix d'un modèle en fonction des besoins
	Conclusion et évaluation de la session